

HSL Podwójna końcówka Retrofit Zamek silnikowy - porównywalny z dormakaba 4840

Nr artykułu: HSL C104

Właściwości

- Zmotoryzowany mechanizm blokujący, przetestowany na co najmniej 1 000 000 uruchomień
- Zmotoryzowana jednostka uruchamiająca, przetestowana na co najmniej 1 000 000 cykli
- Zamek jest przystosowany do pracy przy zasilaniu regulowanym 12 V DC +/- 5 %
- Prąd znamionowy 2 A
- Obciążenie boczne rygla 50 kN
- Obciążenie końcowe rygla 6 kN
- Zamek jest dostępny w wersji lewej lub prawej do otwierania drzwi wewnętrznych lub zewnętrznych. Może być stosowany w drzwiach przejściowych lub drzwi do pomieszczeń zamkniętych.



Opis funkcji

Zamek silnikowy HSL C104 jest dostępny z prowadnicą klucza po jednej lub obu stronach i wyposażony w niezawodny mechanizm blokujący HSL C104. Rygiel zapadkowy zapewnia wykluczenie 20 mm. Zamek posiada konwencjonalne styki I/O do sterowania i oceny.

Tryb elektryczny – odblokowanie za pomocą sygnału elektrycznego 12 V DC z zewnętrznego źródła. Zatrask jest cofany za pomocą silnika. Po otwarciu drzwi zatrask automatycznie powraca do pozycji spoczynkowej. Po zamknięciu drzwi zatrask jest blokowany przez zatrask pomocniczy.

Tryb klucza – blokowanie/odblokowywanie za pomocą klucza dwupiórowego HSL. Jest to możliwe również w przypadku awarii zasilania.

Dane techniczne

Powierzchnia

matowy

Dane techniczne

Uruchamianie	Elektryczne (12 V DC) i ręczne (klucz dwupiórowy HSL)
Regulacja	9-krotna zmiana kodowania bez demontażu
Zakres temperatur	-od -40°C do +65°C
Funkcja zamykania	Automatyczne resetowanie rygla zapadkowego
Rodzaj blokady	Silnik i mechanika
Siła pociągowa	Obciążenie boczne: 50 kN, obciążenie końcowe: 6 kN
Wymiary nawierzchni [mm]	410 x 45 x 5
Wymiar rygla	21 x 25 x 40
Materiał Czoło	Stal nierdzewna
Materiał rygiel	Stal nierdzewna
Materiał obudowy zamka	Stal nierdzewna
Możliwość przekodowania	Tak, 9-krotne
Waga [kg]	8,4
blokada rygla mm	20
Wymiary LxBxH	260 x 38 x 300 mm
wyłączenie rygla mm	20
Ogranicznik drzwi	Wersja lewa lub prawa

**SECURITY
MADE IN GERMANY
SINCE 1883**

